



AIB-VINÇOTTE Belgium - Vereniging zonder winstoogmerk
ERKEND CONTROLEORGANISME - Externe dienst voor technische controles op de werkplaats
Maatschappelijke zetel: Diamant Building - A. Reyerslaan 80 - B-1030 Brussel
Ondernemingsnummer: BE 0402.726.875 - Internet: www.vincotte.com
 Safety, quality and environmental services

ORIGINEEL

Contract beheerd door: **Zetel VLAANDEREN**
Bollebergen 2A Bus 12 / B-9052 Gent Zwijnaarde
Tel.: +32(0)9 244.77.11 - Fax: +32(0)9 244.77.15 - E-Mail : gent@vincotte.be
Contactpersoon: Herwig Mussche, Heffen en Hijzen

• Onze gegevens
Verslag nr.: GEN/11/30474491/00/NL/000

Contractref.: /2672500

• Uw gegevens
Ref: mail P. Dorchy/16.06.2016

• Interventiegegevens
Plaats: Corelio
Abeelstraat 29a
9600 Ronse
Datum: 17/08/2016
Uitgevoerd door: Erik Schepens (1348)

NV Corelio Publishing
Leveranciersboekhouding
Alfons Gossetlaan 30
1702 Groot-Bijgaarden

VERSLAG VAN EEN RISICOANALYSE VAN EEN LIFT

1. HOOFDKENMERKEN

Aard: Elektrisch
Merk: Schlieren
Type: Tractie
Bouwjaar: 1959
Fabricagenummer: 590022

Aantal toegangen: 4
Nominale last: 600 kg
Aantal personen: 8
Nominale snelheid: 0.3 m/s

2. BESLUIT VAN HET ONDERZOEK

Wij hebben de risicoanalyse uitgevoerd zoals voorzien in de rubriek 3 'Basis en inhoud van ons onderzoek'.

Indien de lift hoofdzakelijk gebruikt wordt binnen het werkmilieu, dan dient dit verslag voorgelegd te worden aan de preventieadviseur van de betrokken interne of externe dienst voor preventie en bescherming op het werk.
Dit verslag doet geen afbreuk aan de keuze van de beheerder om een hoger veiligheidsniveau te behalen van de lift.

De volgende risicoanalyse dient uitgevoerd te worden vóór: 27/07/2031
Gelieve hiervoor tijdig contact op te nemen met onze diensten.

Datum van afdruk: 29/08/2016
Aantal blz.: 5
Bijlage(n): -
Distributie: or. 1-by file
cc. -

Ing. J. WINDEY
Directeur Generaal

3. BASIS EN INHOUD VAN ONS ONDERZOEK

3.1 Nationale wetgeving

Het Koninklijk Besluit van 09/03/2003 gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17/03/2005, 13/05/2005 en 10/12/2012 betreffende de beveiliging van liften. De risicoanalyse neemt de verschillende veiligheidsaspecten in acht die zijn opgesomd in bijlage I van dit KB .

3.2. Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse

Voor de eigenlijke uitvoering van de risicoanalyse wordt het geharmoniseerde document toegepast: “*Procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse en regularisatie van een lift*” van 20/09/2005.

Dit document is bekrachtigd door de Federale Overheidsdienst Economie als uniforme procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse, de regularisatie en de invulling van bijlage I van het KB.

3.3. Noten

- Dit verslag meldt de risico's op het moment van de interventie.
- Deze risicoanalyse is een advies aan de beheerder. Ze heeft geen dwingend karakter. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de beheerder om rekening te houden met de risico-inventarisatie en de hieraan gekoppelde minimale veiligheidsmaatregelen zoals opgenomen in dit verslag. Evenwel met inachtnaam van art. 3 van het KB van 09/03/2003. Art. 3: “*De beheerder zorgt ervoor dat de ter beschikking gestelde lift onder de voorzienbare gebruiksvaarden geen gevaar oplevert voor de veiligheid van de gebruikers.*”
- In toepassing van art. 4 § 1 van het KB van 09/03/2003 kan dit verslag door de beheerder als basis gebruikt worden voor het inwinnen van bijkomend advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites.
- Dit verslag dient door de beheerder als basis gebruikt te worden voor het inwinnen van de technische oplossingen (modernisaties) bij de modernisatiebedrijven van zijn keuze. Op eenvoudige aanvraag kunnen wij u bijstaan en technisch vergelijkend advies verstrekken over de bestekken van verschillende modernisatiebedrijven. Onze diensten kunnen zich uiteraard enkel uitspreken over technische criteria en niet over de prijs-kwaliteitscriteria die de modernisatiebedrijven hanteren.
- Wij hebben geen informatie ontvangen die bevestigt dat de lift specifiek bestemd is voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit

4. METINGEN

Lichtintensiteit in de machinekamer:	45 lux
Lichtintensiteit in de schijvenruimte:	niet van toepassing
Lichtintensiteit in de schacht:	niet van toepassing
Lichtintensiteit in de kooi:	26 lux
Lichtintensiteit op de bordessen:	63 lux
Snelheid van de kooi:	0.3 m/s
Stopnauwkeurigheid:	20 mm
Bovenstaande waarden zijn effectief gemeten waarden.	
Te hanteren toleranties:	lichtintensiteit: 20 % snelheid: 10 % afstand: 5 %

5. OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de vaststellingen van de uitgevoerde risicoanalyse.

- Onmiddellijk te nemen veiligheidsmaatregelen (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)
- Standaard veiligheidsmaatregelen of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau waarborgen alsook de veiligheidsmaatregelen te nemen afhankelijk van het resultaat van de risicoanalyse zijn te nemen voor:
 - voor de liften met attest van regularisatie van een EDTC, uiterlijk binnen de 3 jaar na de risicoanalyse
 - voor de liften die in bedrijf zijn gesteld na 10 mei 1998, uiterlijk binnen de 3 jaar na de risicoanalyse
 - voor de liften die in bedrijf zijn gesteld tussen 1 april 1984 en 10 mei 1998, uiterlijk op 31 december 2014.
 - voor de liften die in bedrijf zijn gesteld tussen 1 januari 1958 en 31 maart 1984, uiterlijk op 31 december 2016.
 - voor de liften die in bedrijf zijn gesteld voor 1 januari 1958, uiterlijk op 31 december 2022.

Opsplitsing

- Risico's voor het onderhoudspersoneel en inspectie
- Risico's voor de gebruikers

De vaststellingen binnen elk van deze categorieën zijn nog eens opgesplitst in:

- Zeer hoog risico
- Hoog risico
- Gemiddeld risico
- Laag risico

In functie van deze indeling kan u als beheerder, in overleg met uw modernisatiebedrijf duidelijk aflijnen welke modernisatiewerken prioritair zijn, rekening houdend met uitvoeringstermijnen.

De hieronder opgesomde, vaak specifieke technische termen, is de gangbare terminologie binnen de liftensector. In een aantal regels trachten we uit te leggen wat de noodzaak is van de veiligheidsmaatregelen gekoppeld aan de risico's die de gebruikers lopen. In een aantal opmerkingen worden technische criteria aangehaald. In bepaalde gevallen zullen deze criteria bij de modernisatie niet kunnen gerespecteerd worden. In dat geval kunnen andere maatregelen toegepast worden op voorwaarde dat zij een evenwaardige veiligheid waarborgen.

5.A. ONMIDDELLIJK TE NEMEN VEILIGHEIDSMATREGELEN (abnormale werking van bestaande veiligheidsinrichtingen en ernstige risico's zo als bepaald in artikel 5 van dit KB)

Gebruiker

- (3) -Beknellingsrisico + elektrisering/elektrocuterisico + valrisico: een gepast pictogram en/of tekst dat duidt op het gevaar en/of het verbod van toegang tot de machinekamer ontbreekt op de deur van de machinekamer.
- (9) -Elektrocucie-elektriseringsrisico: de genaakbare metalen onderdelen in de schacht zijn niet geaard.
- (10) -Risico van vallende voorwerpen in de schacht + op het kooidak: de openingen in de vloer van de machinekamer zijn niet afgeschermd tegen vallende voorwerpen (minimaal door middel van plinten).
- (11) -Risico op ontregeling / uitval van de liftinstallatie: de machinekamer is niet voorzien van een voldoende ventilatie (aanbevolen 1% van het grondoppervlak van de machinekamer).
- (14) Noodverlichting in kooi is defect: te herstellen.
- (21) -Schokrisico: gelieve u ervan te verzekeren dat de snelheidsbegrenzer aangepast is aan de snelheid van de kooi.
- (22) -Valrisico van de kooi en de inzittenden: er ontbreekt een veiligheidscontact op de spaninrichting van de snelheidsbegrenzerkabel.

Onderhoud/Inspectie

- (1) -Val-struikelrisico: er ontbreekt een luik dat de toegangsoopening naar de machinekamer afsluit.
- (2) -Val-struikelrisico: er ontbreekt een handgreep of steun bij het bovenste toegangspunt van de machinekamer.
- (6) -Beknellingsrisico: de vrije ruimte op plaatsen in de machinekamer waar onderhoud en inspectie dient te gebeuren voldoet niet aan de volgende afmetingen: -hoogte: 2 m - diepte: 0,7 m - breedte: 0,4 m
Noot: Indien deze afmetingen alsnog niet kunnen worden toegepast, kunnen markeringen, omkastingen en /of noodstopshakelaars voorzien te worden in de nabijheid van de zones waar het beknellingsrisico bestaat.
- (7) -Beknellingsrisico: de bewegende delen in de machinekamer zijn niet afgeschermd. Een afscherming die controle en onderhoud mogelijk maakt ontbreekt.
- (19) -Valrisico vanaf het kooidak: belangrijke horizontale afstand tussen schachtwand en kooidakrand
- (20) -Val-struikelrisico: er ontbreekt een veilige toegang tot de schachtput.

5.B. STANDAARD VEILIGHEIDSMATREGELEN OF MATREGELEN DIE EEN EVENWAARDIG VEILIGHEIDSNIVEAU WAARBORGEN

Gebruiker

- (13) -Beknellingsrisico: de snelheid van de lift is lager dan 0,63 m/s. De wand tegenover de kooitoegang vertoont oneffenheden van meer dan 5mm en/of een onvoldoende mechanische weerstand. Er dient een kooideur geïnstalleerd te worden en/of de wand dient vlak gemaakt te worden. sloten deuren aan kooizijde

5.C VEILIGHEIDSMATREGELEN TE NEMEN AFHANKELIJK VAN HET RESULTAAT VAN DE RISICOANALYSE

Gebruiker

- (8) Risico van contact met gevaarlijke stoffen: het materiaal van de remschoenen mag geen asbest bevatten. Indien nodig zijn de remschoenen te vervangen. Attesten van asbestvrije remschoenen zijn voor te leggen.
- (12) -Beknellingsrisico: er ontbreekt een elektronisch veiligheidsgordijn aan de kooitoegang. Indien de snelheid van de kooi hoger is dan 0,63 m/s dient ten laatste tegen 2018 een kooideur geplaatst te worden. Zie rubriek "Risico's waarvoor de minimale veiligheidsmaatregelen zijn te nemen vóór 2018".
- (15) -Val-struikelrisico: de intensiteit van de kooiverlichting is onvoldoende.
- (16) -Risico op paniecreactie + risico van opsluiting: de kooi is niet voorzien van:
- ofwel een bidirectioneel communicatiesysteem met verbinding met een depannagedienst of permanente bewakingsdienst in werking gesteld door een alarmknop op het bedieningspaneel;
 - ofwel een telefoon met automatische oproep of een zelf te vormen nummer (aanduiding van het nummer).






Onderhoud/Inspectie

- (4) - Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de lichtintensiteit in de machinekamer is onvoldoende.
- (5) -Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de verlichtingsschakelaar in de machinekamer is niet bereikbaar vanaf de toegang.
- (17) -Val-struikelrisico + beknellingsrisico: de schachtverlichting is onvoldoende . De lichtintensiteit op het kooidak is onvoldoende.
- (18) De omleiwielen op het kooidak dienen afgeschermd te worden.

DUPLICHAAT

6. OVERZICHTSTABEL

De onderstaande tabel is een grafische weergave van de belangrijkheid van de vermelde opmerkingen (risico's). De erin vermelde nummers stemmen overeen met de nummers van de opmerkingen in de rubriek 'Opmerkingen'. De plaats van de nummers (en dus van de opmerkingen) wordt bepaald door de frequentie/waarschijnlijkheid en de ernst van het gevaar.

Frequentie / waarschijnlijkheid	A	(13)	(12)		
	B		(5) (8) (15) (16) (20) (21)	(1) (2) (3) (4) (6) (7) (9) (10) (17) (22)	(11)
	C	(19)			
	D		(14) (18)		
	E				
	F				
Risico-schatting		I	II	III	IV
		Ernst			
	Frequentie / waarschijnlijkheid			Ernst	
	A: frequent	B: waarschijnlijk	C: zeldzaam	I: catastrofaal	II: kritiek
	D: zeer zeldzaam	E: onwaarschijnlijk	F: quasi onmogelijk	III: marginaal	IV: verwaarloosbaar
	 Zeer hoog	 Hoog	 Middelmatig	 Laag	 Geen actie vereist

DUPLICAAT