



Met deze halfjaarlijkse nieuwsbrief brengen wij u op de hoogte van de recentste ontwikkelingen op het Eilandje, dat een nieuwe stadswijk aan het water wordt. Ter gelegenheid van de opening van het Red Star Line Museum eind deze maand, hebben wij deze editie in een aangepast jasje gestoken. Alvast veel leesplezier!



© Noortje Palmers



Wat valt er tijdens het openingsweekend van het Red Star Line Museum op zaterdag en zondag 28-29 september allemaal te beleven? Wij hebben onder meer een gegidste boottocht op het Kattendijkdok over stadsvernieuwing op het Eilandje in de aanbieding. Lees er alles over op pagina 8.



NIEUWS

- 02 Heraanleg Londen-Amsterdamstraat en zijstraten klaar
- 02 Heraanleg Kribbe- en Bordeauxstraat
- 02 Nieuw ziekenhuis aan Kempenstraat
- 02 Parkbrug over Leien

RED STAR LINE MUSEUM

- 03 Red Star Line Museum: een nieuwe stapsteen op de culturele noord-zuidas
- 08 Programma openingsweekend Red Star Line Museum

CADIXWIJK

- 04 Nieuwe wijkontwikkeling tussen Indië- en Madrasstraat
- 04 Project Cadix
- 05 Bodemsanering en heraanleg Indië- en Madrasstraat
- 05 Heraanleg Binnenvaartstraat
- 05 Verhuizing Vrachtwagencentrum

MONTEVIDEOWIJK

- 06 Red Star Line Museum
- 06 Montevideopakhuizen
- 06 De Shop
- 06 Westkaaitorens
- 06 Buurt aan de Beurt

WIJK AAN HET WATER

- 07 Drakenbootfestival
- 07 Antwerpen Autovrij
- 07 Vlaamse Havendag en Water-rANT
- 07 150 jaar Schelde Tolvrij
- 07 Cadixroute
- 07 Zwemmen op de Badboot

OP WEG NAAR PARK SPOOR NOORD

Op de terreinen tussen de Leien en Park Spoor Noord, is er momenteel heel wat bedrijvigheid. Hier komen in totaal zeven torengebouwen, twee hogeschoolcampussen, een ziekenhuis en een voetgangers- en fietsersbrug over de Leien.

NIEUW ZNA-ZIEKENHUIS AAN DE KEMPENSTRAAT

Tegen 2018 komt er op het braakliggende terrein tussen het Hardenvoortviaduct en de Kempenstraat een nieuw hypermodern ziekenhuis, geflankeerd door twee woontorens. De bouw begint in 2014 en kost 150 miljoen euro, waarvan de Vlaamse en federale overheid 95% financieren. In 2018 moet het ZNA-ziekenhuis zijn eerste patiënten verwelkomen.

PARKBRUG OVER DE LEIEN

Over de Leien komt een 70 meter lange voetgangers- en fietsersbrug, die het Eilandje met Park Spoor Noord verbindt. De Parkbrug loopt tussen de Londen Tower en het campusgebouw van Artesis Plantijn Hogeschool. Tussen de gebouwen aan de Ellermanstraat en het Hardenvoortviaduct wordt een groene parkhelling gebouwd om een vlotte overgang tussen de brug en het park te maken. De Parkbrug zal samen met de parkhelling worden gebouwd in 2015, als de Artesiscampus af is.

Meer info op www.antwerpen.be/spoornoord (zie recentste nieuwsbrieven onder 'Publicaties')



Heraanleg Kribbestraat en Bordeauxstraat

Het district Antwerpen en rio-link investeren samen in de heraanleg van de Kribbestraat en van de Bordeauxstraat. Als deze nieuwsbrief in de bus valt, is de Kribbestraat normaal gezien weer open, en zijn de werken in de Bordeauxstraat gestart. Tegen begin volgend jaar moet ook de Bordeauxstraat klaar zijn.

Heraanleg Londen-Amsterdamstraat en zijstraten klaar

“Na ruim twee jaar zijn de Londen-Amsterdamstraat en een aantal zijstraten heraanlegd. Vanaf november worden ook de bomen in de Londenstraat geplant. Daarmee heeft het Eilandje eindelijk een groene stadsboulevard, die zowel de verbinding maakt tussen de deelwijken als tussen de Leien en de Scheldekaaien.

Na voldoende uitharding van de bestrating zal de middenberm worden opengesteld voor de hulpdiensten, die hier in geval van verkeersopstopping gebruik van kunnen maken. Om de doorstroming in de Londen-Amsterdamstraat te optimaliseren, worden de verkeerslichten zo goed mogelijk op elkaar afgestemd. Bij het driehoekig parkeerterrein op de hoek van de Londenstraat en Kattendijkdok-Oostkaai zijn er na een optimalisatie van de beschikbare ruimte ook nog 20 extra parkeerplaatsen gecreëerd, wat het totaal hier op 55 brengt.

Door de Londen-Amsterdamstraat komt een tram te rijden, nadat de Londenbrug is vervangen door een breder exemplaar die tramverkeer in beide richtingen mogelijk maakt. Een timing hiervoor is echter nog niet bekend.



Het Red Star Line Museum: een nieuwe stapsteen op de culturele noord-zuidas

Twee jaar geleden opende het MAS zijn deuren op het Eilandje. Eind deze maand valt die eer te beurt aan het Red Star Line Museum.

Voor miljoenen mensen uit heel Europa was de Red Star Line de start van een nieuw bestaan in de Verenigde Staten en Canada. Tussen 1873 en 1934 vertrokken meer dan twee miljoen landverhuizers vanuit Antwerpen naar Amerika.

Het Red Star Line Museum belooft een spannende reis in de voetsporen van die

landverhuizers vol persoonlijke verhalen van de Red Star Line-passagiers. Ontmoet de reizigers in hun geboortedorp, reis met hen mee naar Antwerpen. Zoek samen uw weg in de stad, doorloop de controles in de Red Star Line-gebouwen. Scheep in en ervaar de overtocht naar het beloofde land Amerika.

Het Red Star Line Museum is gehuisvest in de historische gebouwen van de rederij. De oorspronkelijke loodsen werden gerestaureerd door de Amerikaanse architecten Beyer, Blinder, Belle, LLP & Planners. De enige hedendaagse toevoeging is de uitkijktoren die u een magistraal zicht biedt over de haven en op de plek waar zo velen vertrokken.

Het Red Star Line Museum is een belangrijke schakel in de culturele noord-zuidas met het MAS en, in de Montevideowijk, het Ballet van Vlaanderen, de Shop en de pakhuizen.



WIST U DAT...

- ... er bijna 2 miljoen passagiers tussen 1873 en 1934 met een schip van de Red Star Line van Antwerpen naar Amerika reisden? Onder hen iets minder dan 200.000 Belgen.
- ... de Belgenland II, het vlaggenschip van de rederij, op dezelfde scheepswerf werd gebouwd als de Titanic?
- ... de tocht Antwerpen - New York ongeveer tien dagen duurde?
- ... zwangere vrouwen niet op de schepen van de Red Star Line mochten? Door hun buik te verstoppen, probeerden ze alsnog door de controle te komen. Zo zijn er toch verschillende baby's aan boord geboren.



OPENINGSUREN

Vanaf dinsdag 1 oktober: open van dinsdag tot vrijdag van 10 tot 17 uur, en op zaterdag en zondag van 10 tot 18 uur.

De Loods met de shop, de museumbar en de tijdelijke fototentoonstelling 'Tranzyt Antwerpia' zijn vrij toegankelijk en blijven telkens tot één uur na sluitingstijd van het museum open.

TICKETS

Via www.redstarline.be of aan de balie van Antwerpen Toerisme & Congres, Grote Markt 13, 2000 Antwerpen.

Prijs: 8 euro (standaard). Kortingen voor jongeren, senioren, kaarthouders, scholen, groepen enz.

Meer info op www.redstarline.be

Nieuwe wijkontwikkeling tussen Indië- en Madrasstraat

De eerste nieuwe bouwblokken komen in het noorden van de wijk. Ze zullen de Cadixwijk een duidelijk duurzaam imago geven.

De werken aan de eerste 186 woningen starten deze maand. Het bouwblok omvat zowel grote woonhuizen als appartementen. Daarnaast komt er nog een kinderdagverblijf, winkels en horecazaken. De plannen voor een tweede, kleiner bouwblok met duurzame woon- en kantoorruimten zijn ook al in volle voorbereiding.



© Top Locations



© UrbanCapital



© Happel, Cornillisse Verhoeven / Stephen Taylor Architects



© Alta Build



© Re-Vive

Toekomstbeelden van de projecten die tussen de Indië- en de Madrasstraat worden gerealiseerd.

Meer info over projecten in eerste bouwblok?

- Cadix Factory (van Alta Build) op de hoek van de Madrasstraat en de Portostraat > www.altabuild.be
- Depot Cadix (van UrbanCapital) in de Madrasstraat > www.urbancapital.be/nl/project/21
- Hanzenatie (van Top Locations) in de Indiëstraat > www.provas.be
- Kadox (van Re-Vive) op de hoek van de Indiëstraat en de Piraeusstraat > www.kadox.be
- De projecten van Woonhaven Antwerpen op de hoek van de Indiëstraat en de Portostraat en op de hoek van de Madrasstraat en de Piraeusstraat > www.hcva.nl/Werk/Cadix/

De Cadixwijk wordt een nieuwe woonwijk aan het water voor iedereen. Tegen 2020 kunnen hier ongeveer 4.000 mensen wonen, terwijl dat er momenteel een 500-tal zijn. Door te kiezen voor een stapsgewijze aanpak, zal de wijk langzaam groeien. We zetten de recentste en geplande ontwikkelingen op een rijtje.

Project Cadiz

Waar vroeger het douanegebouw stond, is nu een diepe bouwput. Hier komt een grote ondergrondse parking voor het nieuwe gebouw. Dit najaar starten de ondergrondse bouwwerken. De hinder van stof en zand zal dus geleidelijk aan verminderen. Volgens de huidige planning starten de bovengrondse bouwwerken in juni 2014. Het volledige complex moet eind 2015 klaar zijn. Meer info op www.slimmerwonen.be



Waarom worden openbare werken in de wijk niet altijd samen uitgevoerd?

De omvorming van havengebied naar woongebied vergt ingrijpende aanpassingen van de nutsvoorzieningen. Om nieuwe nutsleidingen te kunnen aansluiten op het bestaande netwerk, gebeuren werken soms in een groter gebied dan enkel in de betrokken straat. Voor een op het eerste gezicht onlogische bovengrondse ingreep, is de verklaring vaak ondergronds te vinden.

Nieuwe infrastructuur en (her)aanleg openbaar domein:

Bodemsanering en heraanleg Indië- en Madrasstraat

De heraanleg van de Indië- en de Madrasstraat en de bodemsanering van het terrein ertussen is afgerond. Ook de basisaanleg van de nieuwe dwarsstraten Porto- en Piraeusstraat is klaar. Deze straten worden definitief aangelegd en opengesteld als de ruwbouw van het eerste bouwblok is voltooid. Op het einde van dit jaar worden de boomvakken in de Indiëstraat aangeplant.

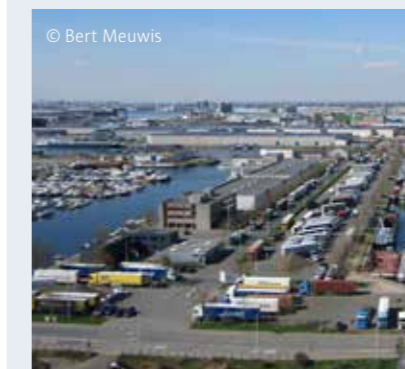
Heraanleg Binnenvaartstraat

Aansluitend op de renovatie van de kademuur van het Kempisch Dok is eind juli de heraanleg van de Binnenvaartstraat gestart. De werken worden over één jaar gespreid. In de periode tot februari 2014 worden de riolering, de rijweg, het voetpad en de parkeerstrook aangelegd. Daarna is de kade aan de beurt, waar kleine parkjes, een wandelboulevard en sportinfrastructuur komen. De oplevering is gepland in augustus 2014.

Projecten in voorbereiding

- Het stedelijk dochterbedrijf AG Stadsplanning, Aquafin, rio-link en De Lijn (Brabo 2) bereiden momenteel de heraanleg van de Kattendijkdok-Oostkaai voor. Deze belangrijke straat voor de wijk wordt vanaf eind 2014 omgevormd tot een weg met een afzonderlijke trambedding, ruime voet- en fietspaden en boomvakken zoals op de Amsterdamstraat. Hiermee wordt de aanzet gegeven voor de geplande ontwikkeling van de bouwblokken langs het Kattendijkdok.
- Aansluitend op deze werken is de aanleg van (het oostelijk deel van) het wijkplein Cadix voorzien, alsook de heraanleg van de Napelsstraat en de August Michielsstraat. Deze werken kunnen beginnen van zodra het Cadiz-project in de afwerkingsfase zit en de gronden van de voormalige douaneparking worden vrijgegeven.

Verhuizing Vrachtwagen centrum Kempenstraat / Spitsenstraat



© Bert Meuwis

Tegen midden 2014 wordt het Vrachtwagen centrum aan de Kempen- en de Spitsenstraat verhuisd naar een locatie in de haven. Het centrum verhuist omdat het niet past in de geplande ontwikkelingen op het Eilandje. Door de verhuis zullen bewoners van de Cadixwijk 's avonds en in het weekend minder hinder van vrachtwagens ondervinden.

Waar is het dak van de Montevideopakhuizen naartoe?



De staalstructuur van de Montevideopakhuizen is al een tijdje volledig gedemonteerd en naar het atelier van de aannemer gebracht. Zowel de metalen spanten en balken van het houten dak als de kolommen die het dak dragen worden er opgeslagen en gerestaureerd. Het metaal wordt gestraald en opnieuw in de oorspronkelijke kleur geverfd. Na de restauratie worden de Montevideopakhuizen ingericht als ateliers en kantoren. Eind dit jaar zouden de werken weer van start moeten gaan.

De gerenoveerde Shop

Eind dit jaar zal de Shop, het voormalige aanwervingslokaal van de scheepsherstellers met de karakteristieke ronde gevel, helemaal gerenoveerd zijn. Dansclub Roxy verhuist dan naar de kelderruimte achteraan, om plaats te maken voor een brasserie en een restaurant. Beide horecazaken openen begin 2014, en vanaf dan zal ook de grote zaal te huur zijn voor evenementen. Op de eerste en tweede verdieping komen de kantoren en de showroom van een Belgisch kledingmerk.



Zes woontorens langs het Kattendijkdok

Naast de twee Westkaaitorens verrijst momenteel een derde toren. Najaar 2014 kunnen de eerste nieuwe bewoners er hun intrek nemen. Twee derde van de woningen is ondertussen verkocht. Deze maand starten ook de werken voor de bouw van de vierde, vijfde en zesde toren, die eind 2016 worden opgeleverd. De zes

torens combineren appartementen, lofts en studio's, en bieden plaats aan horecazaken, buurtwinkels en eventueel ook kantoren. Samen met de geplande terrasjes, banken en groene parkvakken geven ze de wijk een levendige sfeer.



Montevideowijk is eind november 'Buurt aan de Beurt'

In de week van 25 november organiseert de stad een Buurt aan de Beurt-actie in de Montevideowijk. De focus ligt hierbij op een propere, veilige en gezellige buurt, met aandacht voor allerlei vormen van overlast en verkeersveiligheid. De stadsdiensten herstellen het

straatmeubilair, halen grof huisvuil op, vegen straten en verwijderen onkruid en zwerfvuil. Eén week voor de actie krijgen de bewoners een folder met alle informatie in de brievenbus. Meer info via buurtaandebeurt@stad.antwerpen.be.

Aan het water van het Eilandje valt altijd wel iets te beleven. Het culinaire festival 'Antwerpen Proeft' en de wielervedstrijd World Ports Classic hebben we dit jaar al achter de rug. Deze evenementen staan dit najaar nog op het programma.

Drakenbootfestival

> za 14/09 van 10 tot 18 uur

Het Drakenbootfestival in het Kempisch Dok is al aan zijn derde editie toe. Bedrijven en verenigingen peddelen dat hun leven ervan afhangt om hun drakenboot zo snel mogelijk over de eindmeet te krijgen. Kom gerust de ploegen aanmoedigen.

www.antwerpdragons.com



de Waagnatie (Rijnkaai) de maritieme beurs 'Open Scheepvaartdagen' plaats, en op en rond het Kattendijkdok staat ons watererfgoed in de kijker. Naar aanleiding van 150 jaar Schelde Vrij is er zaterdag een klank- en lichtspektakel in de buurt van het MAS www.vlaamsehavendag.be/antwerpen

150 jaar Schelde Tol-vrij

> nog tot vrij 27/09

Op 16 juli 1863 kochten maritieme naties van over heel de wereld de Nederlandse tol op de scheepvaart van en naar Antwerpen af. Het Havenbedrijf herdenkt dit historische moment met een uitgebreid programma. Zo kunt u op het Eilandje in het FelixArchief terecht voor de tentoonstelling 'Nooit meer dicht'. De tentoonstelling is geopend van dinsdag tot en met zondag van 8.30 tot 16.30 uur.

Het volledige programma vindt u op www.portofantwerpen.com/150jaarScheldeVrij



Cadixroute

> nog tot en met zo 29/09

De 'Cadixroute' is een gratis openlucht kunsttraject met dit jaar als thema 'Wijk aan het water'. U start in de Cadixwijk en wandelt daarna richting Oude Dokken om via Park Spoor Noord te eindigen in de Damwijk. Een plannetje is te krijgen bij Antwerpen Toerisme & Congres (Grote Markt 13, 2000 Antwerpen) en op de Facebookpagina van Stad in Verandering.

www.facebook.com/stadinverandering



Zwemmen op de Badboot in het Kattendijkdok

> nog tot zo 15/09 (of langer)

Op vrijdag 2 augustus noteerde de Badboot een recordaantal zwemmers op één dag: 1.480. De Badboot blijft nog minstens tot 15 september open, en bij mooi weer kan het zwemseizoen zelfs nog worden verlengd. In november wordt de Badboot weer omgetoverd tot schaatspiste om op 15 mei 2014 weer te openen als openluchtzwembad.

www.badboot.be

Programma openingsweekend Red Star Line Museum

Op zaterdag en zondag 28-29 september kunt u niet alleen voor het eerst het Red Star Line Museum bezoeken. Wij zetten even het aanbod dat weekend - of vandaag, mocht u deze nieuwsbrief nu pas in handen krijgen - voor u op een rijtje.



★ OPENINGSWEEKEND RED STAR LINE MUSEUM

Tijdens het openingsweekend is het museum extra lang open. Wie echter de primeur wilt meemaken, kan het best op voorhand al zijn ticket reserveren, want de plaatsen zijn beperkt.

MUSEUMBEZOEK: van 10 tot 21.30 uur (laatste bezoek start om 19.30 uur).

TICKETS: via www.redstarline.be of bij Antwerpen Toerisme & Congres (Grote Markt 13, 2000 Antwerpen). Ticketprijs: 8 euro (standaard) met kortingen voor jongeren, senioren, kaarthouders, scholen, groepen enz.

VUURWERK: zaterdag om 22 uur in de bocht van de Schelde. Verzamelen aan de Kattendijksluis.

ADRES: Montevideostraat 3, 2000 Antwerpen.

www.redstarline.be

BOOTTOCHT OP HET KATTENDIJKDOK OVER STADVERNIUWING OP HET EILANDJE

Stap aan boord van de Festina Lente en ontdek de projecten op het Eilandje tijdens een rondvaart op het Kattendijkdok. Onderweg vertelt een stadsgids u alles wat u wil

weten over het nieuwe havenhuis, het toekomstige Limaplein, de Cadixwijk en nog veel meer.

- Verplichte inschrijving: rode infotent, ingang Red Star Line Museum.
- Prijs: 2 euro
- Opstapplaats: westkade Kattendijkdok.
- Eindhalte: oostkade Kattendijkdok, ter hoogte van MAS-loods en Badboot.
- Vertrek: ieder uur vanaf 12 tot 17 uur (6 boottochten per dag).
- Duur: 45 minuten.

TIP: Op zondag tussen 12 en 18 uur treedt voormalig stadsdichter Peter Holvoet-Hanssen op met Les Musicaux op de Badboot.



ONTDEK DE VERBORGEN HAVENSCHATTEN VAN HET MAS!

Gepensioneerde dokwerkers vertellen over de oude havenwerktuigen die ze met liefde voor het vak restaureren in hun werkatelier. Het atelier staat vol met oud havenmaterieel waaraan u

waarschijnlijk kop noch staart krijgt. Maar geen nood, de straffe verhalen van de dokwerkers helpen u op weg. Deze gelegenheidstentoonstelling wordt u aangeboden in samenwerking met het MAS.

WANNEER: van 12 tot 18 uur

PRIJS: gratis

WAAR: MAS-loods op oostkade Kattendijkdok (vlakbij de Badboot).

EILANDFESTIVAL

Het gloednieuwe Eilandfestival neemt u mee langs muziek, literatuur en het goede leven in de sfeer van de Red Star Line, New York en het thema The Pursuit of Happiness (de zoektocht naar geluk).

WANNEER: zaterdag van 13 tot 24 uur en zondag van 11 tot 22 uur.

WAAR: in het Felixpakhuis, de Filharmonie, het Ballet van Vlaanderen en het MAS worden lezingen, debatten en theatervoorstellingen georganiseerd. Het muziekprogramma vindt voornamelijk plaats aan het festivalplein ter hoogte van het Red Star Line Museum en aan het FelixArchief.

Tickets en info
op www.eilandfestival.be

CADIXROUTE

Het openingsweekend van het Red Star Line Museum is ook de laatste zaterdag en zondag dat u het openlucht kunsttraject 'Cadixroute' gratis en doorlopend kunt afleggen. Meer informatie hierover vindt u op pagina 7.

Meer informatie over stadsvernieuwing op het Eilandje bij Leo Verbeke, tel. 03 338 21 83 of leo.verbeke@stadsplanning.antwerpen.be.

Verantwoordelijke uitgever: Hardwin De Wever, Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen - Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen.

Wettelijk depot: D/2013/0306/180



STAD ANTWERPEN



www.antwerpen.be/eilandje
03 338 21 83